



# 铁路传真电报

请美局、韩局阅示。

刘永清  
2009/9/13  
12:00  
12  
14/3

签发:

核稿:

拟稿人: 鞠江  
电话: 76774

发报所名 电报号码 等级 受理日 时分 收到日 时分 值机员

TB 430 J B 11.30 13 12.00

主送单位: 各铁路局, 各铁路公司 (筹备组), 投资、集装箱公司

抄送单位: 中铁工程、建筑公司, 中铁通号集团, 中国交通建设集团公司, 中国建筑工程总公司, 中国水利水电建设集团, 中国安能建设总公司, 中煤三建公司, 葛洲坝集团, 铁一、二、三、四、五院, 中铁设计咨询集团, 中铁上海院, 鉴定、工管中心, 工程监督总站, 铁道工程协会, 部内计划、安监司, 运输局, 监察局, 京沪办。

## 关于石武客专等项目工程质量问题的处理决定

近期检查发现, 石武客专湖北段、河南段以及洛湛铁路永岑段、哈大客专、沪宁城际等项目个别工程存在较为严重的工程质量问题。

石武客专湖北段: 中铁二十三局施工、北京铁城建设监理公司监理的李家湾隧道出口(V级围岩)DK1094+825~+830段右侧边墙部分初期支护, 未按要求用同级混凝土或浆砌片石回填, 而是在局部钢筋网片上布设土工布后喷射混凝土, 导致初期支护背后形成纵向长度超过170cm, 横截面超过55cm×80cm的空洞; DK1094+894~+904段二衬钢筋设计为Φ22, 现场安装为Φ20。根据举报线索对现场核查, 破检徐家冲隧道DK1103+051~+055段仰拱, 填充层中发现存在片石, 该段落隧底无钢架、仰拱仅有Φ14单层钢筋(设计为环向Φ22、纵向Φ14双层钢筋)。以上均属于严重偷工减料行为。

洛湛铁路永岑段: 根据举报线索对现场核查发现, 中铁五



局施工、长沙中大建设监理公司、铁四院（湖北）监理咨询公司监理的东安江大桥、小儿河中桥、岭头大桥、铁塘大桥、白牛大桥、独脚岭大桥、长滩肚中桥、长滩肚三线特大桥、长滩头大桥、深冲特大桥共 10 座桥的 132 孔梁，设计横向预应力张拉点数 2280 个，经检查，不合格点数达 464 个，存在严重质量安全问题。

石武客专河南段：中交二航局施工、北京铁研建设监理公司监理的路基工程部分地段含水率高，填筑压实不密实，路基面翻浆；填料粒径超标严重，存在大量超粒径块石（设计要求最大粒径不得超过 10cm，现场随机破挖检查，发现最大粒径达 97cm），属于严重质量问题。

哈大客专：中铁一局施工、铁科院（北京）工程咨询公司监理的 DK72+450 ~ +650 段深路堑挡护工程，抗滑桩桩间挡墙片石混凝土设计厚度 1.5m，经现场实测多处厚度不足 1m，局部厚度甚至不足 0.5m，且未按设计要求设置反滤层，属于偷工减料行为。

哈大客专：中建四局施工、西安铁一院工程咨询监理公司监理的 DK404+200 ~ DK407+330 段路基，施工中未采取临时排水措施，造成路基积水浸泡严重。DK405+470 ~ +967 段路基地基处理方式 of 高压旋喷桩，检查时现场碎石垫层已施工完成，但没有地基处理检测方案，也无检测报告，检验批也未签认，施工及监理日志均无该段地基检测记录，内业资料为后补的，属于严重的内业资料弄虚作假行为。

沪宁城际：中铁二十四局施工、上海先行建设监理有限责



任公司监理的四标路基工程填筑不规范，未严格执行“四区段八流程”，过程控制不严；超粒径填料较多，最大达 42cm，不符合最大填料粒径 15cm 的规定；路桥过渡段级配碎石碾压不密实；沉降观测点未设防护标志，埋设不稳定；预压土用大块石堆载，顶面不平整，坡面未整理；新线与既有线间随意堆放弃土，存在安全隐患；路基上违规设置钢筋加工场，原材料、半成品随意堆放，现场管理混乱。

为认真吸取教训，严肃工程建设质量责任追究，依据《铁路建设管理办法》（铁道部令第 11 号）等有关规定，经研究决定对以上责任单位作出停止其在一定时间内参加铁路基建大中型建设项目施工和施工监理投标资格的处理：

中铁二十三局停止投标 6 个月（2010 年 1 月 31 日前公告和 2009 年 9 月 12 日前正在招标尚未发中标通知书的所有项目），中铁五局停止投标 3 个月（2009 年 10 月 31 日前公告和 2009 年 9 月 12 日前正在招标尚未发中标通知书的所有项目），中交二航局停止投标 1 个月（2009 年 9 月 12 日前正在招标尚未发中标通知书的所有项目），中铁一局停止投标 1 个月（2009 年 9 月 12 日前正在招标尚未发中标通知书的所有项目），中建四局停止投标 1 个月（2009 年 9 月 12 日前正在招标尚未发中标通知书的所有项目），中铁二十四局停止投标 1 个月（2009 年 9 月 12 日前正在招标尚未发中标通知书的所有项目）。

北京铁城建设监理公司停止投标 3 个月（2009 年 10 月 31 日前公告和 2009 年 9 月 12 日前正在招标尚未发中标通知书的所有项目）、长沙中大建设监理公司、铁四院（湖北）监理咨

询公司、北京铁研建设监理公司、铁科院（北京）工程咨询公司、西安铁一院工程咨询监理公司、上海先行建设监理有限责任公司各停止投标1个月（2009年9月12日前正在招标尚未发中标通知书的所有项目）。

全路要认真吸取以上质量问题教训，深刻对照进行反思，进一步提高对工程质量极端重要性的认识，牢固树立铁路建设新理念，坚持“百年大计，质量第一”方针，坚持“高标准、讲科学、不懈怠”，抓源头、抓过程、抓细节，认真落实“六位一体”管理要求，积极推进铁路建设标准化管理，确保工程质量“零缺陷”，确保大规模、高标准铁路建设顺利进行。

建工电[2009] 153号

二〇〇九年九月十三日